

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

720

205548

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205548

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Santa Marta

1.ª Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. cuatro. (último.)

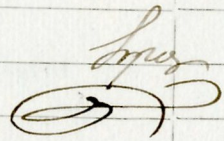
Brújula de *Breithaupt* núm. 538

cuya declinación es de 16°15'0"

Observador: D. *Primitivo Luján*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
66	1a4				
67	4y5				
68	5				
69	5a7				
70	7a9				
71	9y10				
72					
73					
74					
75					

Supra


Diferencias de nivel.	Altitudes — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 ^o Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^o Los ángulos se perciben mayores de cuatro grados se han observado y corrigido
		3 ^o La graduación del limbo de la brújula es anormal
		<i>Supra</i>
		<i>Como una brújula</i> <i>López</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 66 Culpique en la estación 25 del It. n° 11 y terminada en la 24 del Itinerario n° 54							
Determina el Arroyo de la Pileta (de corriente no constante)							
25	1	1	29	187	25	220' 0"	
1	25	187	29	4	25	220' 0"	220' 0"
1	2	238	20	178	20	264' 0"	
2	1	178	30	238	20	264' 0"	264' 0"
2	2	26	15	206	15	200' 0"	
2	2	206	15	26	15	200' 0"	200' 0"
2	4	226	15	206	15	176' 0"	
4	2	206	15	26	15	176' 0"	176' 0"
4	5	245	20	185	20	228' 0"	
5	2	185	20	245	20	228' 0"	228' 0"
5	6=37	12	00	192	00	222' 0"	
6	5	192	00	12	00	222' 0"	222' 0"
6	7	40	00	190	00	176' 0"	
7	6	190	00	40	00	176' 0"	176' 0"
7	8	236	15	176	15	208' 0"	
8	7	176	15	236	15	208' 0"	208' 0"
8	9	12	20	192	20	200' 0"	
9	8	192	20	12	20	200' 0"	200' 0"
9	10	12	20	192	20	168' 0"	
10	9	192	20	12	20	168' 0"	168' 0"
10	11	26	45	206	45	182' 0"	
11	10	206	45	26	45	182' 0"	182' 0"

4326

Luis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 66

Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	8	2	188	20	246	20
12	11	188	20	8	20	246	20
12	12	53	20	233	20	126	20
10	12	223	20	37	20	126	20
12	14=72°56	117	15	197	15	142	15
14	12	194	15	14	15	142	15
14	15	249	15	169	15	200	15
15	14	169	15	249	15	200	15
15	16	242	20	162	20	144	20
16	15	162	20	242	20	144	20
16	17=92°56	246	10	64	10	122	10
17	16	64	10	246	10	122	10
17	18	106	10	284	10	48	10
18	17	284	10	106	10	48	10
18	19	15	45	195	45	244	45
19	18	195	45	15	45	244	45
19	20	230	10	170	10	148	10
20	19	170	10	230	10	148	10
20	21	55	10	225	10	228	10
21	20	225	10	55	10	228	10
21	22	246	45	166	45	272	45
22	21	166	45	246	45	272	45
22	23	52	10	222	10	128	10
23	22	222	10	52	10	128	10
23	24	226	10	116	10	185	10

4279
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Hic n° 66
		López

Distancias	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
24	25	268	20	168	20	228'		
05	24	168	20	268	20	228'	228'	
25	26	14	15	196	15	128'		
26	25	196	15	14	15	128'	128'	
La estación 26 es la 21 del itinerario n.º 54								
Itinerario n.º 67 comienza en la estación 12 del itinerario n.º 54 y termina en la 56 del límite de Santa Marta con Villalba de los Barros.								
Determino el Arroyo de Valdeasierra (de corriente no constante)								
12	1	76	15	256	15	296'		
1	2	256	15	76	15	296'	296'	
1	2	157	00	227	00	200'		
2	1	227	00	157	00	200'	200'	
2	2	157	00	227	00	108'		
2	2	227	00	157	00	108'	108'	
2	4	122	00	202	00	200'		
2	2	202	00	122	00	200'	200'	
4	5	122	00	202	00	120'		
5	2	202	00	122	00	120'	120'	
5	6	69	20	249	20	212'		
6	5	249	20	69	20	212'	212'	
6	7	156	15	226	15	222'		
7	6	226	15	156	15	222'	222'	
7	8	90	15	270	15	182'		
8	7	270	15	90	15	182'	182'	
8	9	141	15	221	15	200'		

3992
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 66
		Itin n.º 67

López

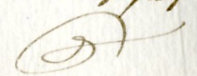
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 8		024 15	124 45	200'0			90'
La estación 7 en la 56 del nivel de Santa Marta con Villalba y el toro de San Juan.							
Itinerario n° 68 Comienza en la estación 8 del nivel de Santa Marta y termina en la 8 del nivel n° 58							
Determinación del camino de Badajoz. 91 de herradura.							
8 1		218 10	128 10	185'0			
1 8	Estación Sta. Marta	128 10	218 10	185'0			185'0
1 2		219 45	129 35	289'3			
2 1		129 45	219 35	289'0			289'0
2 2		228 15	128 15	146'0			
2 2		128 15	228 15	146'0			146'0
2 4		229 10	129 10	200'0			
4 2		129 10	229 10	200'0			200'0
4 5		229 10	129 10	168'0			
5 4		129 10	229 10	168'0			168'0
5 6		228 10	128 10	222'0			
6 5		128 10	228 10	222'0			222'0
6 7		221 10	121 10	102'0			
7 6		121 10	221 10	102'0			102'
La estación 7 en la 8 del nivel n° 58							
Itinerario n° 69 Comienza en la estación 8 del nivel n° 58 y termina en la 11 del nivel n° 54							
Determinación del camino de las Lebranas (continúa)							
8 1		219 15	29 15	140'0			
1 8	Estación n° 58	29 15	219 15	140'0			140'0


3200
López

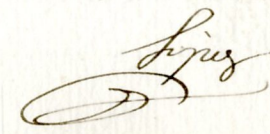
Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">6</p> <p style="text-align: right;">Itin n° 68</p>
		<p style="text-align: right;">Itin n° 69</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	2	177	237	172			112
2	1	257	177	172			
2	2	207	27	124			124
2	2 = 23 + 59	27	207	124			
2	4	182	18	2	45	200	
2	2	20	182	15	200		200
4	5	197	20	117	20	211	
5	4	177	20	197	20	211	
5	6	221	20	51	20	200	
6	5	51	20	221	20	200	
6	4	221	20	11	20	156	
7	5	37	20	221	20	156	
4	8	219	45	29	45	200	
8	7	89	45	219	45	200	
8	9	219	45	29	45	176	
9	8	29	45	219	45	176	
9	10	202	15	22	15	200	
10	9	22	15	202	15	200	
10	11	202	15	22	15	120	
11	10	22	15	202	15	120	
11	12	180	15	0	15	200	
12	11	0	15	180	15	200	
12	12	180	15	0	15	180	
12	12	0	15	180	15	180	
12	14	195	20	15	20	262	

H. H. 20


Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 69
		



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
14	12	18	20	198	20	268'0	
14	15	208	20	208	20	200'0	200'0
15	14	208	20	208	20	200'0	
15	16	208	20	208	20	226'0	
16	15	208	20	208	20	226'0	226'0
La estación 16 es la 11 del itinerario n.º 54							
Itinerario n.º 70 comienza en la estación 17 del itinerario n.º 54							
termina en la 22 del itinerario n.º 54							
Observación: el Arroyo de las Colmenillas y el Camino del Aliento (de donde se sacaron)							
17	1	7	15	187	15	268'0	
1	7	187	15	7	15	268'0	268'0
1	2	14	20	194	20	290'0	
2	1	194	20	14	20	290'0	290'0
2	a	221	0	41	0	250'0	
2	2	41	0	221	0	250'0	250'0
a	b	222	15	42	15	253'0	
b	a	42	15	222	15	253'0	253'0
b	c	221	45	41	45	247'0	
c	b	41	45	221	45	247'0	247'0
c	d	220	45	40	45	251'0	
d	c	40	45	220	45	251'0	251'0
2	3	186	0	196	0	260'0	
2	2	196	0	186	0	260'0	260'0
2	4	256	45	176	45	262'0	
4	2	176	45	256	45	262'0	262'0

52 411
Lijer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 69
		Itin n.º 70
		Lijer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	5	192	0	192	0	216'	
5	4	192	0	192	0	216'	216'
5	6	17	35	190	45	240'	
6	5	192	35	17	35	240'	240'
6	7	5	0	189	0	202'	
7	6	189	0	5	0	202'	202'
7	8	0	45	180	45	264'	
8	7	180	45	0	45	264'	264'
8	9	202	0	192	0	200'	
9	8	192	0	202	0	200'	200'
9	10	9	15	189	15	198'	
10	9	189	15	9	15	196'	196'
10	11	290	0	110	0	110'	
11	10	110	0	290	0	110'	110'
11	12	20	15	210	15	156'	
12	11	210	15	20	15	156'	156'
12	12	128	0	208	0	128'	
12	12	208	0	128	0	128'	128'
12	14	20	0	210	0	228'	
14	12	210	0	20	0	228'	228'
14	15	299	45	179	45	200'	
15	14	179	45	299	45	200'	200'
15	16	299	45	179	45	184'	
16	15	179	45	299	45	184'	184'
16	17	10	45	190	45	168'	

2760

Spies

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		9
		Itin ^o n ^o 70

Spies

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16	i	190	10	168			168
17	18	236	176	200			200
18	17	176	236	200			200
18	19	236	176	116			116
19	18	176	236	116			116
19	20	231	171	160			160
20	19	171	231	160			160
20	21	232	172	62			62
21	20	172	232	62			62
La estación 21 en la 23 del itinerario 59							
Itinerario n° 71 completo y la estación 19 del itinerario 59							
terminando en la 15 del itinerario 11							
Retorquencia el Arroyo del Inca (de corriente no constante)							
19	1	198	18	208			208
1	19 del itinerario 59	228	78	198			200
1	2	198		228			160
2	1	228		198			160
2	2	120	20	200			170
2	2	200	20	120			170
2	4	209	20	29			168
2	2	29	20	209			168
4	5	173		233			200
5	4	233		173			200
5	6	173		233			124
6	5	233		173			124

3290

Sigües

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 70
		Itin n° 71

Sigües

